



Na rokovanie vlády SR
Dňa 17. marca 2021
K materiálu č. 2006/2021
K bodu č. 4

STANOVISKO

k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 383)

I.

Návrh skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 383) predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky na základe § 70 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov minister vnútra Slovenskej republiky Roman Mikulec.

II.

Cieľom predloženého poslaneckého návrhu sú viaceré zmeny v zákone o cestnej premávke, zákone o správnych poplatkoch a zákone o odpadoch. Jednou z navrhovaných zmien je zavedenie možnosti „prenositelnosti“ tabuľky s evidenčným číslom vozidla z pôvodného majiteľa motorového vozidla na nového majiteľa motorového vozidla, pričom pôvodnú tabuľku bude môcť použiť bez ohľadu na to, či má v danom okrese naďalej trvalý pobyt. Viazanosť evidenčného čísla vozidla na okres trvalého pobytu vlastníka vozidla sa vypúšťa úplne. Zároveň sa navrhuje možnosť ponechania evidenčného čísla vozidla pre predávajúceho pri zmene držby vozidla na inú osobu. Toto číslo si bude môcť predávajúci prideliť na svoje ďalšie vozidlo. Bude zavedený taký systém prideľovania evidenčných čísel, aby bolo číslo viazané striktne na auto. Ak ho auto raz dostane, môže ho mať do konca svojho využitia. Či sa nachádza adresa trvalého pobytu vlastníka v jednom okrese a o určitý čas v inom okrese, stále bude mať jedno evidenčné číslo. Pri kúpe nového vozidla sa vygeneruje evidenčné číslo, ktoré na vozidle ostane do konca životnosti.

Novela zákona zároveň ustanovuje zrušenie tzv. dvojkrokového oznamovania prevodu držby vozidla na inú osobu, čo znamená, že kompletná zmena držby vozidla na kupujúceho aj s vydaním nového osvedčenia o evidencii časť II sa vykoná na ktoromkoľvek dopravnom inšpektoráte. Ak by sa vykonala zmena držby vozidla na dopravnom inšpektoráte, ktorá vyžaduje pridelenie nového evidenčného čísla (nové tabuľky), ktoré nemá tento dopravný inšpektorát na svojom sklade, bude zabezpečené zasielanie nových

dokladov a tabuliek s evidenčným číslom vozidla kupujúcemu prostredníctvom kuriérnej služby.

Navrhovatelia deklarujú súlad návrhu zákona s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, zákonmi a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi, ako aj s medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná a s právom Európskej únie.

Navrhovatelia v dôvodovej správe deklarujú, že návrh zákona bude mať pozitívny vplyv na verejné financie, pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie, pozitívny sociálny vplyv, pozitívny vplyv na životné prostredie, ako aj pozitívny vplyv na služby pre občana. Návrh zákona bude mať vplyv na informatizáciu spoločnosti spočívajúcu v úprave systému evidencie vozidiel a v súvisiacich elektronických službách. Návrh zákona nebude mať vplyv na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky k predloženému poslaneckému návrhu uvádza, že schválenie návrhu zákona bude znamenať aj negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy (ministerstva vnútra) z dôvodu nevyhnutných úprav informačných systémov a elektronických služieb národnej evidencie vozidiel v predbežne odhadovanej výške cca 800 000 eur bez DPH. Finančné prostriedky potrebné na realizáciu zmien vyplývajúcich z predmetného návrhu v odhadovanej výške 800 000 eur navrhuje ministerstvo vnútra hradiť zo schváleného limitu ministerstva vnútra v kapitole Všeobecná pokladničná správa. Predložený návrh bude mať negatívne vplyvy aj na rozpočet ministerstva dopravy z dôvodu nevyhnutných úprav Jednotného informačného systému v cestnej doprave (JISCD) vo výške 400 000 eur a úprav v informačných systémoch Národnej diaľničnej spoločnosti týkajúcich sa diaľničnej známky a výberu mýta vo výške 500 000 eur. V súčasnosti ministerstvo dopravy nemá rozpočtované finančné zdroje na krytie vyvolaných nákladov s úpravou týchto informačných systémov. Z tohto dôvodu bude potrebné zabezpečiť navýšenie schváleného limitu ministerstva dopravy v kapitole Všeobecná pokladničná správa.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky k pripomienkovému konaniu uvádza, že v rámci prerokovania stanoviska s orgánmi uvedenými v čl. 31 Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky uplatnili zásadné pripomienky Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky a Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky.

Zásadná pripomienka ministerstva dopravy o negatívnom vplyve na rozpočet bola akceptovaná a zapracovaná do predkladacej správy; zásadná pripomienka o posunutí účinnosti do predkladacej správy nebola zapracovaná, keďže posunutie účinnosti o dva roky oproti pôvodne navrhovanému dátumu považuje ministerstvo vnútra za neopodstatnené.

Zásadná pripomienka ministerstva financií o vypustení kapitoly Všeobecná pokladničná správa z vety o spôsobe úhrady navrhovaných zmien akceptovaná nebola. Rozpisovým listom rozpočtu ministerstva financií pre kapitolu ministerstva vnútra na rok 2021 neboli na kapitálové výdavky alokované finančné prostriedky. Kapitálové výdavky pre kapitolu ministerstva vnútra na medzirezortný program OEK sú alokované vo Všeobecnej pokladničnej správe v prospech ministerstva vnútra vo výške 5 000 000 eur a budú uvoľňované ministerstvom financií na základe zaslaných žiadostí ministerstva vnútra.

Zásadné pripomienky ministerstva financií a ministerstva investícií, ktoré sa týkali doplnenia doložky vplyvov k poslaneckému návrhu, do predkladacej správy neboli zahrnuté, keďže sprievodné materiály v ďalšom legislatívnom procese (počas prerokovania návrhu v

národnej rade) nemožno meniť. Okrem toho uplatnili zásadné pripomienky aj Slovenská asociácia poisťovní a Západoslovenská distribučná, a. s., ktoré sa podľa Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky nevyhodnocujú ani neuvádzajú v predkladacej správe.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky odporúča vláde Slovenskej republiky vysloviť **súhlas** s návrhom skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 383) po zohľadnení pripomienok uvedených v predkladacej správe.

III.

Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky prerokovala predložený návrh skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 383) na svojom rokovaní dňa 15. marca 2021 a odporučila vláde Slovenskej republiky s predloženým poslaneckým návrhom zákona vysloviť **súhlas s pripomienkami uvedenými v časti IV. tohto stanoviska.**

IV.

Návrh

Stanovisko vlády Slovenskej republiky

k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 383)

Vláda Slovenskej republiky **súhlasí** s návrhom skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 383) a **uplatňuje k nemu nasledujúce pripomienky:**

1. V čl. I úvodnej vete je potrebné za slová „zákona č. 393/2019 Z. z.“ vložiť čiarku a slová „a zákona č. 73/2020 Z. z.“ nahradiť slovami „zákona č. 73/2020 Z. z. a zákona č. 423/2020 Z. z.“.
2. V čl. I je potrebné pred doterajší bod 1 vložiť nový bod 1, ktorý znie:

„1. V § 112 ods. 10 a § 116a ods. 8 sa slová „prevod držby vozidla na inú osobu“ nahrádzajú slovami „zmenu držby vozidla“.
Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.“
3. V čl. I je potrebné za doterajší bod 7 vložiť nový bod 8, ktorý znie:
„8. V § 116 ods. 10 sa slová „odseku 1 písm. a), odseku 2 a 8“ nahrádzajú slovami „odseku 1 písm. a), g), ak ide o zmenu údajov o držiteľovi vozidla alebo vlastníkovi vozidla a odseku 2“.
Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.“

4. V čl. I doterajšom bode 9 v § 116 ods. 14 je potrebné slová „adresu trvalého pobytu alebo sídla“ nahradiť slovami „adresu pobytu, sídla, prevádzkarne alebo organizačnej zložky“.
5. V čl. I doterajšom bode 21 je potrebné slová „ods. 9“ nahradiť slovami „ods. 8“.
6. V čl. I doterajšom bode 24 je potrebné slová „alebo policajtovi“ vypustiť.
7. V čl. I doterajšom bode 26 je potrebné slová „sa pripájajú sa“ nahradiť slovami „sa na konci pripájajú“.
8. V čl. I doterajšom bode 27 je potrebné slová „prvej vete“ nahradiť slovami „druhej vete“ a slová „prvý krát“ nahradiť slovom „prvýkrát“.
9. V čl. II úvodnej vete je potrebné za slová „zákona č. 165/2020 Z. z.“ vložiť čiarku a slová „a zákona č. 198/2020 Z. z.“ nahradiť slovami „zákona č. 198/2020 Z. z. a zákona č. 310/2020 Z. z.“.
10. V čl. III úvodnej vete je potrebné za slová „zákona č. 364/2019 Z. z.“ vložiť čiarku a slová „a zákona č. 460/2019 Z. z. sa dopĺňa takto:“ nahradiť slovami „zákona č. 460/2019 Z. z., zákona č. 74/2020 Z. z., zákona č. 218/2020 Z. z., zákona č. 285/2020 Z. z., zákona č. 9/2021 Z. z. a zákona č. 46/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:“.
11. V ustanovení čl. III nad slovami „osobitného predpisu,“ je potrebné odkaz „^{20a)}“ nahradiť odkazom „^{89a)}“ a úvodnú vetu k poznámke pod čiarou, ako aj citáciu poznámky pod čiarou je potrebné upraviť takto:
„Poznámka pod čiarou k odkazu 89a znie:
„^{89a)} § 116 ods. 17 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. .../2021 Z. z.““
12. Z dôvodu potreby zabezpečenia zmien v informačných systémoch a potrebnej logistiky pri zmenách v evidencii vozidiel je potrebné dátum účinnosti posunúť na 1. marec 2022.